

Auswirkungen der Tranche 4 des Eurofighter-Programms auf die deutsche Wirtschaft

Sozio-ökonomischer Beitrag der Eurofighter Tranche 4

Oktober 2023

Studie erstellt im Auftrag von:





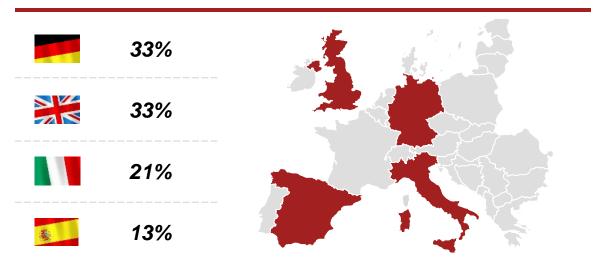
Executive Summary



Das *Eurofighter*-Programm bildet das Rückgrat europäischer Industrie für die Produktion modernster Militärflugzeuge

Zusammensetzung des *Eurofighter-Programms*

Prozentuale Beteiligungen an Entwicklung des Eurofighters



Eurofighter Jagdflugzeug GmbH (Flugzeug)



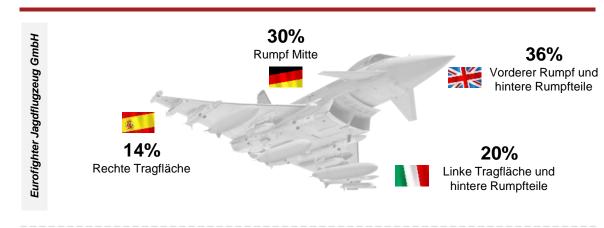
Eurojet Turbo GmbH (Triebwerk)

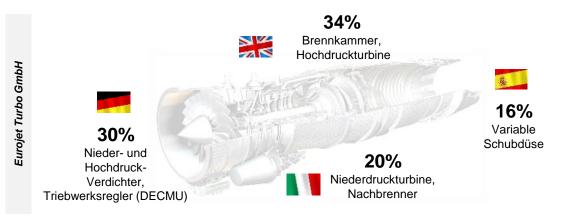


Europäische Bewaffnungsfirmen



Prozentuale Beteiligungen an Fertigung der Eurofighter-Komponenten





Der Eurofighter umfasst ein starkes industrielles Ökosystem und verteidigt aktiv im Einsatz die Sicherung der Demokratie

Das Eurofighter-Programm in der Gegenwart





MEHR ALS 400 FIRMEN

in direkter Produktion und erweiterter Lieferkette

Die Überlegenheit des Eurofighters sowohl im Luftnahkampf als auch auf große Entfernungen gewährleistet den Schutz eigener Kräfte und Mittel. Bundesministerium der Verteidigung:



Einsatzerprobt & Einsatzbereit





DER EINSATZ IN JORDANIEN UND



Drei weitere Eurofighter im Einsatz in Rumänien

ENHANCED AIR POLICING SOUTH

Die Studie illustriert anhand von drei Faktoren den Beitrag der Eurofighter Tranche 4 zur deutschen Volkswirtschaft

Umfang und Ziele der Studie

Eurofighter Tranche 4



Quadriga Programm

Kaufverpflichtungen

38 Flugzeuge

~5.500 M€



Halcón Programm

Kaufverpflichtungen

20 Flugzeuge

~2.050 M€¹



Auswirkungen auf Beschäftigung



Auswirkungen auf das BIP

Sozio-ökonomische Beobachtungsbereiche





Auswirkungen auf Steuereinnahmen

Der Studienumfang fokussiert sich auf die Wertschöpfung der Quadriga und Halcón Programme in Deutschland und berücksichtigt sowohl den Fertigungszeitraum (2020 bis 2031) als auch den Nutzungszeitraum² (2023 bis 2060)

¹⁾ Unterschied im Stückpreis, da der Spanische Kaufvertrag keine Provision für Obsoleszenz-Bereinigung beinhaltet und der *Eurofighter* dort keiner Mehrwertsteuer unterliegt; 2) Siehe Definition im Customer Product Management (CPM) der Bundeswehr: "In der Nutzungsphase sind alle Maßnahmen zum Erhalt und zur Wiederherstellung der Einsatzreife sowie der Einsatzfähigkeit und Einsatzbereitschaft durchzuführen. Dies schließt u.a. Wartung, Instandsetzung, logistischer Support, Training und andere Serviceleistungen mit ein." Quellen: Eurofighter Jagdflugzeug GmbH, BMVG Zentrale Dienstvorschrift A-1500/3 "Customer Product Management"

Das Eurofighter Tranche 4 Programm garantiert in der Spitze mehr als 7.800 Hochtechnologie-Arbeitsplätze in Deutschland

Beitrag zur Erhaltung von Arbeitsplätzen

Effekt auf die Beschäftigung in Deutschland

Eurofighter
Tranche 4¹

~7.800

Spitzenwert an erhaltenen und gesicherten Arbeitsplätze



DE *Eurofighter* Programm Gesamt



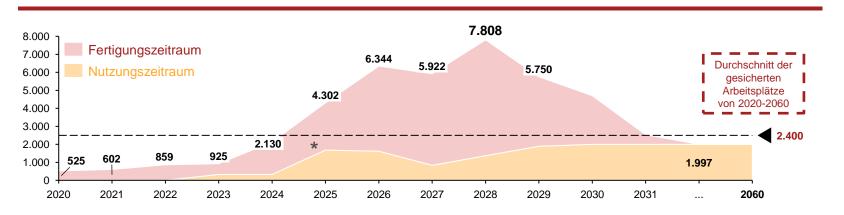
Eurofighter Gesamt in Deutschland

~25.000

Arbeitsplätze verteilt über alle Tranchen, Firmen und Funktionen



Zeitliche Verteilung der in Deutschland geschaffenen Arbeitsplätze von 2020 bis 2060





Für jeden Arbeitsplatz, der im Luftund Raumfahrtsektor durch die Eurofighter Tranche 4 geschaffen wird, werden 33% zusätzliche Arbeitsplätze in der deutschen Wirtschaft geschaffen

¹⁾ Umfasst Arbeitsplätze in der kompletten Wertschöpfungskette des Eurofighter Programms und erweiterten Volkswirtschaft für das Jahr 2028; *Initialer Zuwachs durch Material- und Fähigkeitsaufbau für Nutzungszeitraum Quellen: Statistisches Bundesamt "Input-Output Tabelle der deutschen Volkswirtschaft" (2019), Strategy& Analyse

Bis 2060 wird ein Beitrag zum deutschen BIP von insgesamt ~6.500 M€ durch die *Eurofighter* Tranche 4 erwirtschaftet

Beitrag zum Bruttoinlandsprodukt (BIP)

Effekt auf das Bruttoinlandsprodukt in Deutschland



~5.900

Millionen € Beitrag zum BIP



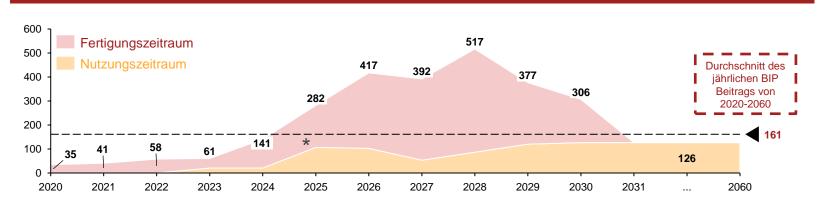
Volkswirtschaftlicher Gesamtbeitrag²

~6.500

Millionen € Beitrag zum BIP



Zeitliche Verteilung der Gesamtauswirkungen auf das BIP in Deutschland (M€)



Quellen: Statistisches Bundesamt "Input-Output Tabelle der deutschen Volkswirtschaft" (2019), Strategy& Analyse



Für jeden Euro BIP, der im Luft- und Raumfahrtsektor durch die Eurofighter Tranche 4 erzeugt wird, werden weitere 11% zusätzlicher Beitrag zum gesamten BIP geleistet

¹⁾ Umfasst BIP welches in der kompletten Wertschöpfungskette des Eurofighter Programms generiert wird; 2) Kumulierte Auswirkungen in Deutschland von 2020 bis 2060; *Initialer Zuwachs durch Material- und Fähigkeitsaufbau für Nutzungszeitraum

Das bis 2060 generierte Steueraufkommen von ~3.600 M€ amortisiert circa 66% der Quadriga Beschaffungskosten¹

Beitrag zum Steueraufkommen

Effekt auf das Steueraufkommen in Deutschland



~2.900

Millionen € Beitrag zum Steueraufkommen



+ ~700 M€ induzierter Beitrag



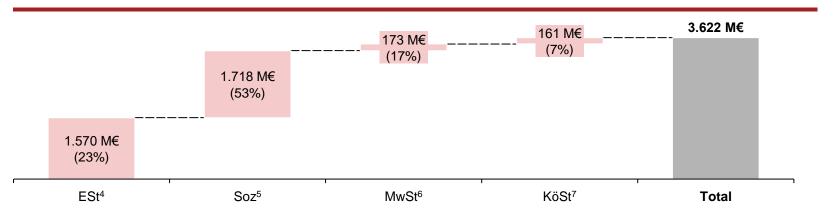
Volkswirtschaftlicher Gesamtbeitrag³

~3.600

Millionen € Beitrag zum Steueraufkommen



Gesamtauswirkungen auf das Steueraufkommen in Deutschland



→ +26%

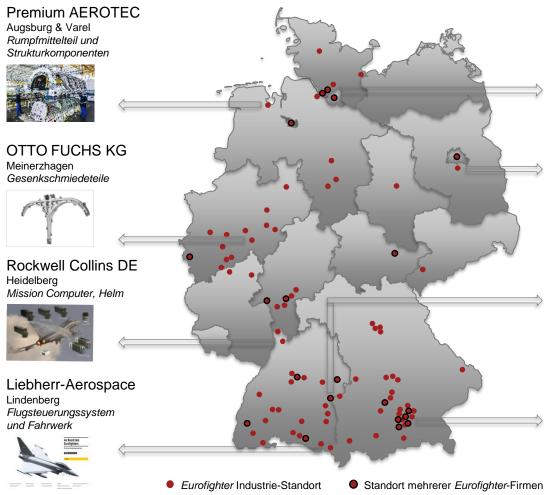
Für jeden Euro Steueraufkommen, der im Luft- und Raumfahrtsektor durch die Eurofighter Tranche 4 erzeugt wird, wird in Deutschland 26% zusätzliches Steueraufkommen generiert

^{1) 5.500} Millionen Euro (siehe Anhang 1); 2) Umfasst Steueraufkommen welches als Resultat der kompletten Wertschöpfungskette des Eurofighter Programms generiert wird;

³⁾ Kumulierte Auswirkungen in Deutschland von 2020 bis 2060; 4) Einkommenssteuer; 5) Sozialversicherungsbeiträge; 6) Mehrwertsteuer; 7) Körperschaftssteuer; Quellen: BMVG. Statistisches Bundesamt "Input-Output Tabelle der deutschen Volkswirtschaft" (2019). Strategy& Analyse

Das deutsche Industrienetzwerk des *Eurofighter-*Programms verteilt sich über vielfältige Regionen und Technologiefelder

Landkarte der Zulieferer des Eurofighter-Programms



Autoflug Rellingen Rettungs- und Sicherheitssysteme



Rolls-Royce Dahlewitz und Oberursel *Triebwerkstechnologien*



HENSOLDT Taufkirchen, Ulm, Aalen, Kiel, Immenstadt Sensor-Komplettlösungen



Rohde & Schwarz München Sichere Funk-Kommunikationssysteme



Wichtigste Beobachtungen

- Die direkten Vertragspartner und über 120
 Zulieferer des Eurofighter-Programms verteilen sich auf fast alle Bundesländer der Republik
- Ein wichtiger industrieller Standortfaktor sind geographische Cluster, sowie die enge Zusammenarbeit mit der deutschen Luftwaffe wie z.B. im Militär-Industrie-Kompetenzzentrum zur Entwicklung, Fertigung & Wartung der Eurofighter
- Geographische Nähe und kurze Lieferwege ermöglichen den Eurofighter-Partnern einen effizienten und agilen Fertigungsprozess und tragen zu einer positiven Umweltbilanz bei
- Das Rückgrat des Eurofighters bilden regionale Technologie- und Ingenieurskompetenzen, welche zahlreiche Schlüsseltechnologien im System realisieren

Der Eurofighter realisiert vielfältigste Hochtechnologie aus zukunftsweisenden deutschen Entwicklungsprogrammen

Übersicht Deutscher Schlüsseltechnologien im Eurofighter



Schlüsseltechnologie "Made in Germany" ermöglicht uneingeschränkten Zugang zu allen Flugzeugsystemen, Missions- & Logistikdaten des *Eurofighters* und stellt damit die volle technologische, operationelle und sicherheitspolitische Souveränität Deutschlands sicher.

Das *Eurofighter*-Programm stärkt die nationale Souveränität und leistet wesentliche Beiträge zur deutschen Volkswirtschaft

Zusammenfassung der ökonomischen Auswirkungen

Beitrag der EF Tranche 4 zur sozio-ökonomischen Entwicklung Deutschlands

Alle Zahlen gerundet



In der Spitze¹

7.800 Arbeitsplätze

von insgesamt 25.000 dt. Arbeitsplätzen im Gesamtprogramm

Auswirkungen auf das BIP

Gesamtbeitrag²

6.500 Millionen €



Gesamtbeitrag²

3.600 Millionen €

Beitrag zur Stärkung der nationalen Souveränität Deutschlands

- · Reduzierte Technologieabhängigkeit
- Erhöhte nationale Souveränität Deutschlands



- Erweiterte hochmoderne Forschung- und Entwicklungsarbeit
- Geförderter Ausbau von nationalen Ingenieurskompetenzen
- Gesteigerte Sicherheit in Krisensituationen
- Gestärkte Einsatzfähigkeiten der Luftwaffe



Der Rückfluss an Steuereinnahmen in den deutschen Staatshaushalt beträgt

66%

im Vergleich zu den einstigen Quadriga Beschaffungskosten³

Die Beschaffung der Eurofighter Tranche 4 hat weitreichende sozio-ökonomische Effekte in Bezug auf Beschäftigung, BIP und Steuereinnahmen, stärkt die nationale Souveränität und sichert Kompetenzen in deutschen Schlüsseltechnologiefeldern

¹⁾ Umfasst Arbeitsplätze in der kompletten Wertschöpfungskette des Eurofighter Programms und weiterer Volkswirtschaft für das Jahr 2028; 2) Kumulierte Auswirkungen von 2020 bis 2060;

^{3) €5.500} Millionen Quellen: Eurostat, Statistisches Bundesamt, BMVG, Strategy& Analyse

Das Eurofighter Programm Long Term Evolution (LTE) wird wesentlich zur Entwicklung des FCAS¹ beitragen

Die Zukunft des Eurofighter-Programms

 2020
 2030
 2040
 2050
 2060

Kontinuierliche Weiterentwicklung des *Eurofighter*

Eurofighter Tranche 1-3

Eurofighter Tranche 4

Zukünftiges Luftkampfsystem (FCAS)¹

- Aktuell in Betrieb befindliche Eurofighter-Tranche
- Auslieferung der ersten Tranche 4 Eurofighter aus den Programmen Quadriga und Halcón
- Einführung modernster E-SCAN-Radare





- Die Entwicklungsintention für die ersten Eurofighter des Long Term Evolution Programms wurde im Jahr 2019 unterzeichnet
- Das LTE Programm soll als Wegbereiter zur Sicherstellung der Leistungsfähigkeit des Eurofighters dienen und die Grundlage für neue Fähigkeiten und Technologien der Eurofighter Tranche 5 bilden
- Vor allem in den Bereichen Datenerfassung und EloKa² wird die Leistung stark erhöht
- Dadurch wird der Eurofighter mindestens bis 2060 einsatzfähig bleiben und wesentlicher Bestandteil des FCAS sein

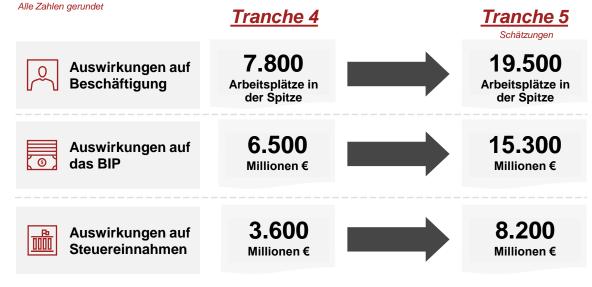
- FCAS ist ein europäisches Luftkampfsystem, welches hauptsächlich von Airbus (Deutschland),
 Dassault Aviation (Frankreich) und Indra (Spanien) entwickelt wird
- Ziel ist die Entwicklung eines Waffensystems der nächsten Generation (NGWS)³ mit unbemannten "Remote Carriern" (Drohnen) und einem Kampfflugzeug der neuesten Generation (NGF)⁴
- Die Air Combat Cloud, als weitere Komponente des NGWS, vernetzt Remote Carrier und NGF, wodurch agile Datenübertragung ermöglicht und Informationsüberlegenheit gesichert wird

Wichtige Entwicklungsbrücke bis zur Ankunft des FCAS

Eine Beauftragung der *Eurofighter* Tranche 5 schafft hohen volkswirtschaftlichen Mehrwert und sichert Fähigkeitserhalt

Kennzahlenschätzung eines deutschen Eurofighter Tranche 5 und spanischen Halcón II Programms

Geschätzte Parameter¹ einer zukünftigen Eurofighter Beauftragung Tranche 5 / LTE Halcón II Programm 100 Flugzeuge 25 Flugzeuge Eine Produktionslücke ab 2030 führt zum Verlust von **Expertise und** strategischen Fähigkeiten entlang der gesamten **Eurofighter-**Wertschöpfungskette Pot. Produktionslücke **Eurofighter Tranche 4 Next Generation** (Quadriga & Halcón) **Weapon System** Tranche 5 + Halcón II 2020 2030 2040 2060 Beitrag zur sozio-ökonomischen Weiterentwicklung Deutschlands²



Eine mögliche Beauftragung der Tranche 5 ist eine Chance zur

- Schaffung und Erhalt hochqualifizierter Arbeitsplätze
- Erhaltung der Souveränität im Bereich der Datenhoheit, sowie Weiterentwicklung und Nutzung von Kampfflugzeugen
- Stärkung der gesamten deutschen Volkswirtschaft
- Verhinderung drohenden Fähigkeitsverlusts in der Luftfahrtindustrie

¹⁾ Basierend auf Szenario-Vorschlag der deutschen Luftfahrtindustrie, 2) Inkludiert geschätzten Beitrag deutscher Wertschöpfung an Fertigungs- und Nutzungszeitraum, sowie Entwicklungskosten zum Long Term Evolution Programm; Quellen: Eurofighter Jagdflugzeug GmbH, Airbus D&S, Strategy& Analyse



Diese Veröffentlichung enthält nur allgemeine Informationen. PricewaterhouseCoopers Deutschland GmbH nutzt dieses Dokument nicht, um professionelle Dienstleistungen oder Beratung zu erbringen. Daher sind die hierin enthaltenen Informationen weder als professionelle Beratung zu betrachten noch dürfen sie als Grundlage für Entscheidungen oder Maßnahmen verwendet werden. Bevor Sie eine Entscheidung treffen oder Maßnahmen ergreifen, die mit dem Umfang oder den darin enthaltenen Informationen zusammenhängen, sollten Sie eine qualifizierte professionelle Beratung einholen, die auf Ihre Situation und Ihr Interessengebiet zugeschnitten ist. Kein Unternehmen innerhalb des PwC-Netzwerks übernimmt eine Verpflichtung, Haftung oder Sorgfaltspflicht in Bezug auf die Folgen von Handlungen oder Unterlassungen, die von ihm oder Dritten auf der Grundlage der in diesem Dokument enthaltenen Informationen vorgenommen werden, oder in Bezug auf Entscheidungen, die auf diesen Informationen basieren.

© 2023 PwC Strategy&. Alle Rechte vorbehalten. Die Bezeichnung PwC bezieht sich auf das PwC-Netzwerk und/oder mehrere der rechtlich selbstständigen Netzwerkgesellschaften. Weitere Details unter www.pwc.com/structure. Die Bezeichnung Strategy& bezieht sich auf die globale Strategieberatung von PwC. Weitere Details zu Strategy& unter www.strategyand.pwc.com. Eine Vervielfältigung der Inhalte ist ohne die schriftliche Zustimmung von Strategy& nicht erlaubt.