



Quelle: XH4D / iStock, Nr. 1031896948

Was denken die Deutschen über Advanced Air Mobility?

Ergebnisse einer repräsentativen Umfrage zu Drohnen und Flugtaxis

April und Mai 2022



VERBAND
UNBEMANNTE
LUFTFAHRT

Eine Initiative von BDL und BDLI

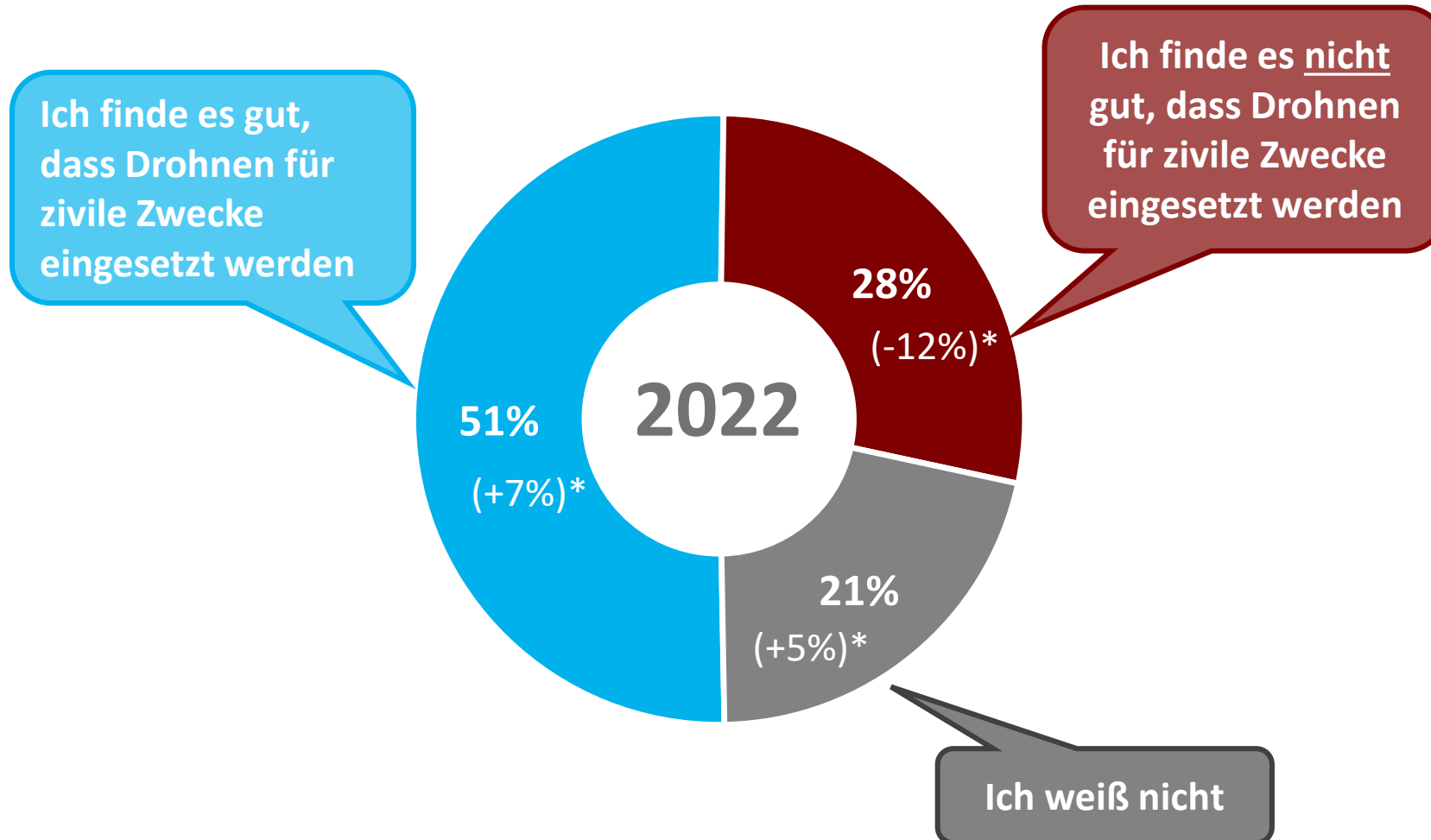
-  **I. Die Akzeptanz von zivil genutzten Drohnen steigt** (Seiten 4 bis 7):
Im Vergleich zu 2019 steigt die Akzeptanz zivil genutzter Drohnen. Der Großteil der Befragten befürwortet Einsätze von Drohnen im Bereich der humanitären Hilfe oder in der Landwirtschaft. Je näher jedoch der Einsatz dem Alltag der Befragten kommt, z.B. Lieferung von Paketen in der Großstadt oder Lieferung von Essen, desto höher ist die Skepsis gegenüber dem Einsatz von Drohnen. Nach wie vor sehen die Befragten Herausforderungen bei dem Einsatz ziviler Drohnen, z.B. die Störung der Privatsphäre.
-  **II. Immer mehr Personen besitzen im Vergleich zu 2019 eine Drohne; viele Menschen hatten Berührungspunkte mit Drohnen** (Seite 8):
Die Anzahl der Personen, die eine Drohne besitzen, hat sich seit 2019 erhöht, von vier auf sieben Prozent. Etwa die Hälfte der Bevölkerung hat eine Drohne mindestens schon einmal gesehen und 34 Prozent der Befragten haben miterlebt, wie eine Drohne gesteuert wurde.
-  **III. Die Bereitschaft zur Nutzung von Flugtaxis steigt stark** (Seite 11):
Je nach Strecke können sich zwischen 39 und 45 Prozent der Befragten vorstellen, ein Flugtaxi zu nutzen. Allerdings möchte die Mehrheit lieber mit einem Flugtaxi fliegen, das von einem Piloten gesteuert wird. Autonom gesteuerte Flugtaxis zu nutzen, können sich deutlich weniger Befragte (17 bis 19 Prozent) vorstellen.
-  **IV. Flugtaxipreise dürften Taxipreise übersteigen** (Seite 13):
Höhere Preise für die Beförderung mit einem Flugtaxi wären für viele Menschen kein Hinderungsgrund, Flugtaxis zu nutzen: 50 Prozent der Befragten gaben an, dass der Flugtaxipreis den Taxipreis übersteigen dürfte. 26 Prozent der Befragten wären bereit, den doppelten Taxipreis oder mehr für die Beförderung mit einem Flugtaxi zu bezahlen.
-  **V. Die Bevölkerung sieht dennoch Herausforderungen beim Einsatz von Flugtaxis** (Seite 14):
Ein Großteil der Befragten (63 Prozent) befürchtet, dass beim Einsatz von Flugtaxis ein erhöhter Energie- und Strombedarf aus nicht nachhaltigen Ressourcen genutzt werden könnte. Auch die Gefahr von Abstürzen sehen viele als ein ernstzunehmendes Risiko (66 Prozent), ebenso wie die audiovisuelle Belästigung (64 Prozent) und die soziale Ausgrenzung aufgrund des Preises (63 Prozent).
-  **VI. Für die Mehrheit der Bevölkerung ist Nachhaltigkeit bei Flugtaxis wichtig** (Seite 15):
Fliegen mit Flugtaxis soll nachhaltig sein, und zwar in vielerlei Hinsicht: Einem Großteil der Befragten sind limitierte Lärmemissionen wichtig oder eher wichtig (77 Prozent). Auch die nachhaltige Herstellung des Akkus spielt eine wichtige oder eher wichtige Rolle (76 Prozent), ebenso wie die Nutzung erneuerbarer Energien (75 Prozent) und der Einsatz nachhaltiger Materialien (73 Prozent).



I | Akzeptanz ziviler Drohnen in Deutschland

Akzeptanz zivil genutzter Drohnen steigt

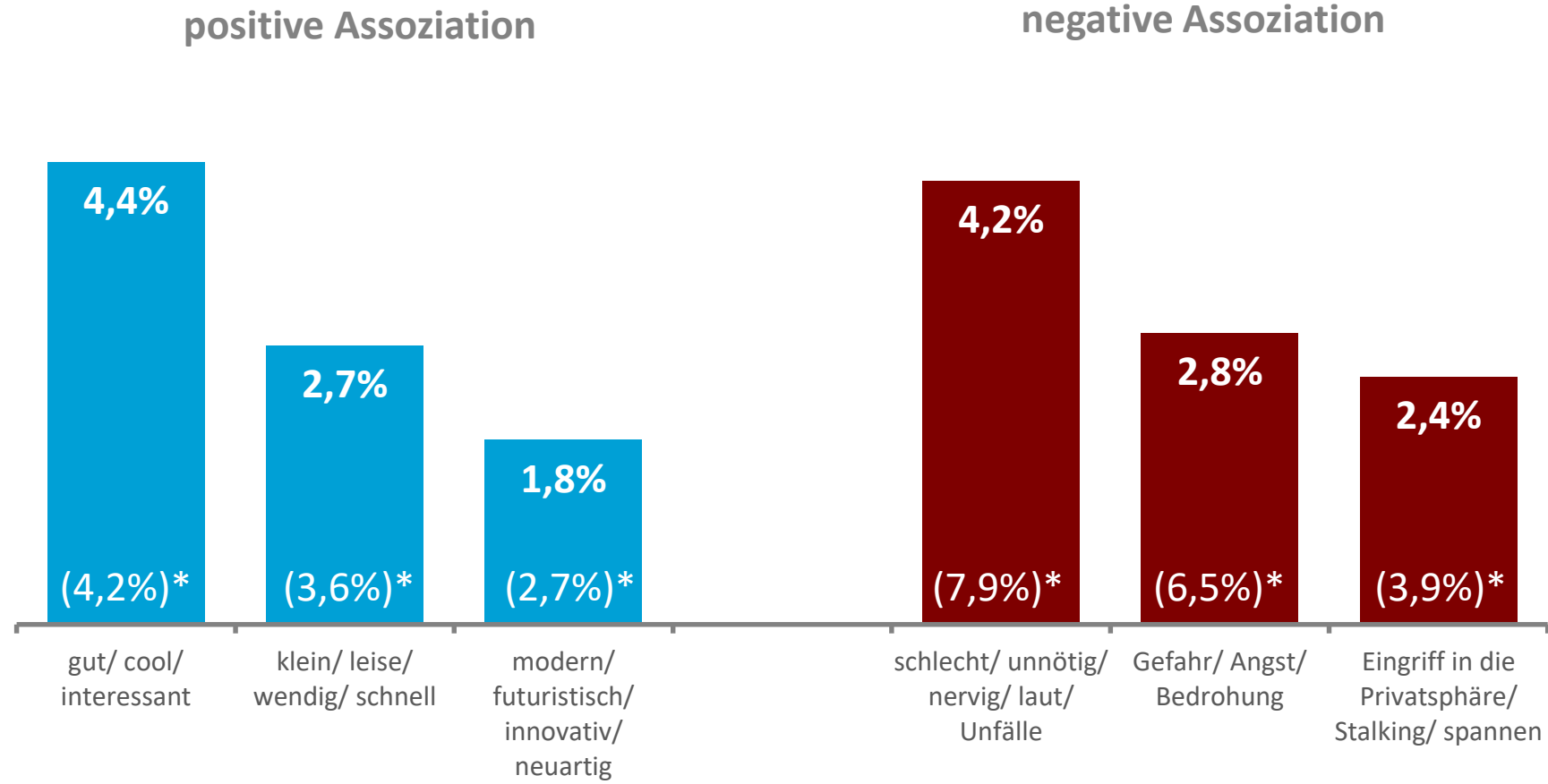
Allgemeine Akzeptanz von zivilen Drohnen



* (Veränderung zu 2019)

Begriff „Drohne“: Negative Assoziationen sinken

Erste Assoziationen mit dem Begriff „Drohne“

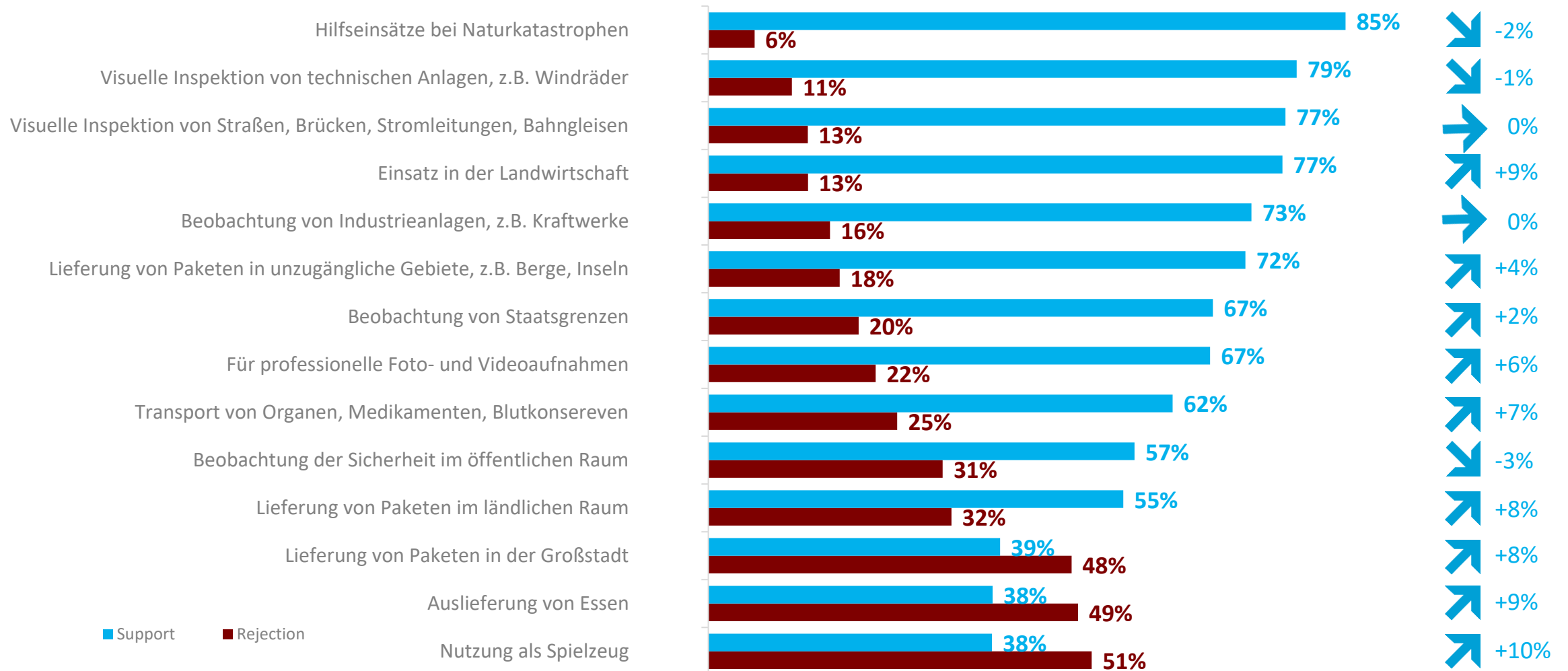


* (Wert aus 2019)

Befürwortung von Drohnen steigt in fast allen Anwendungsszenarien

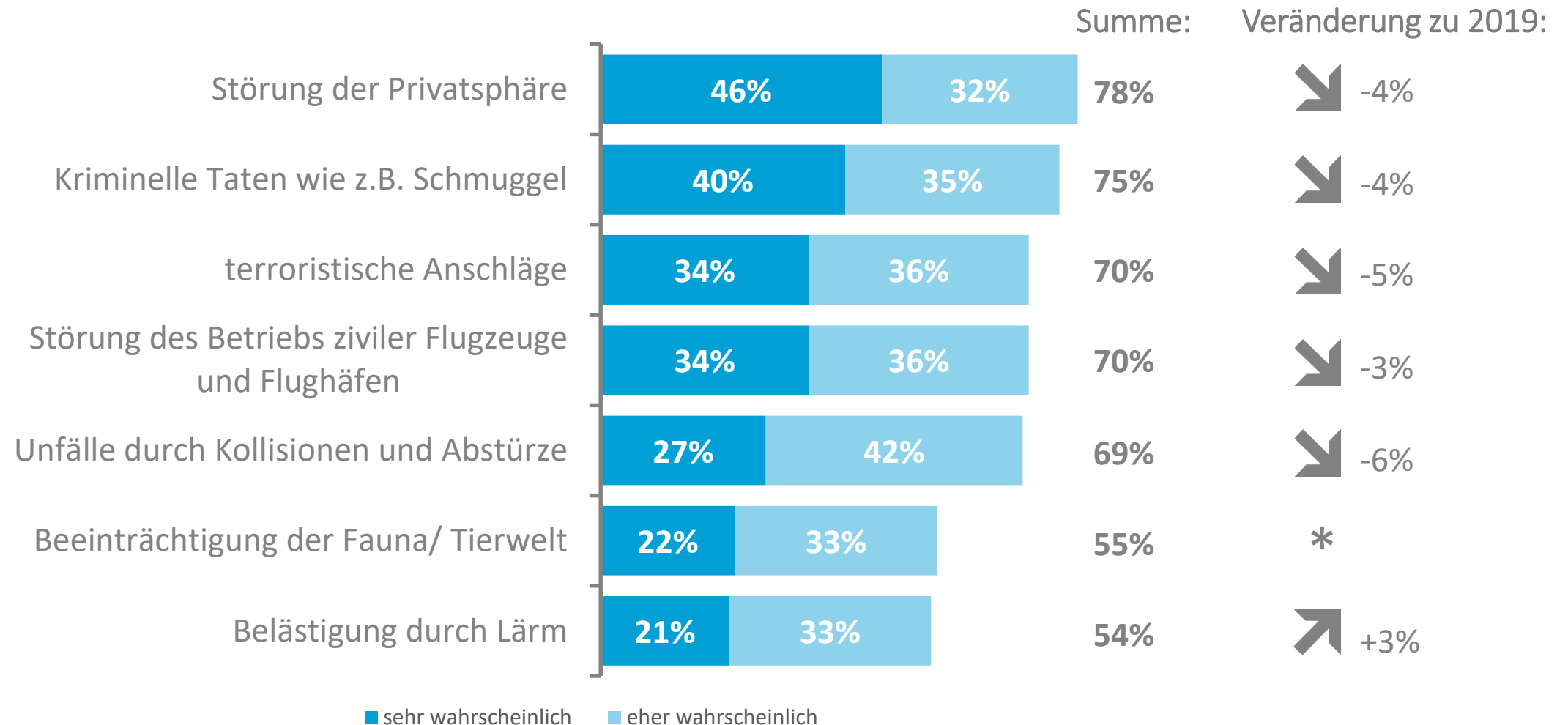
Einsatzzwecke ziviler Drohnen

Befürwortung ggü. 2019



Skepsis gegenüber Drohnen sinkt

Herausforderungen durch zivile Drohnen

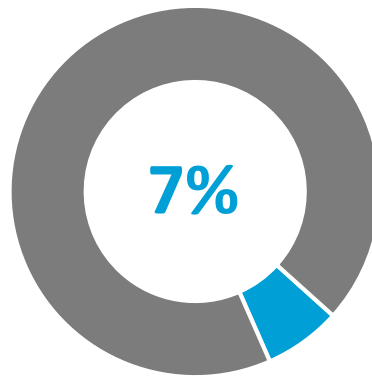


* in 2019 nicht abgefragt

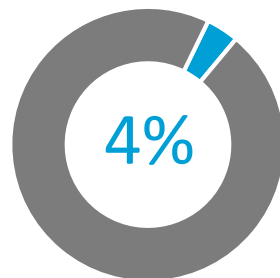
Viele Menschen hatten bereits Kontakt zu Drohnen

Drohnenbesitz und Kontakt zu Drohnen

Besitzen Sie eine Drohne?
(2022)

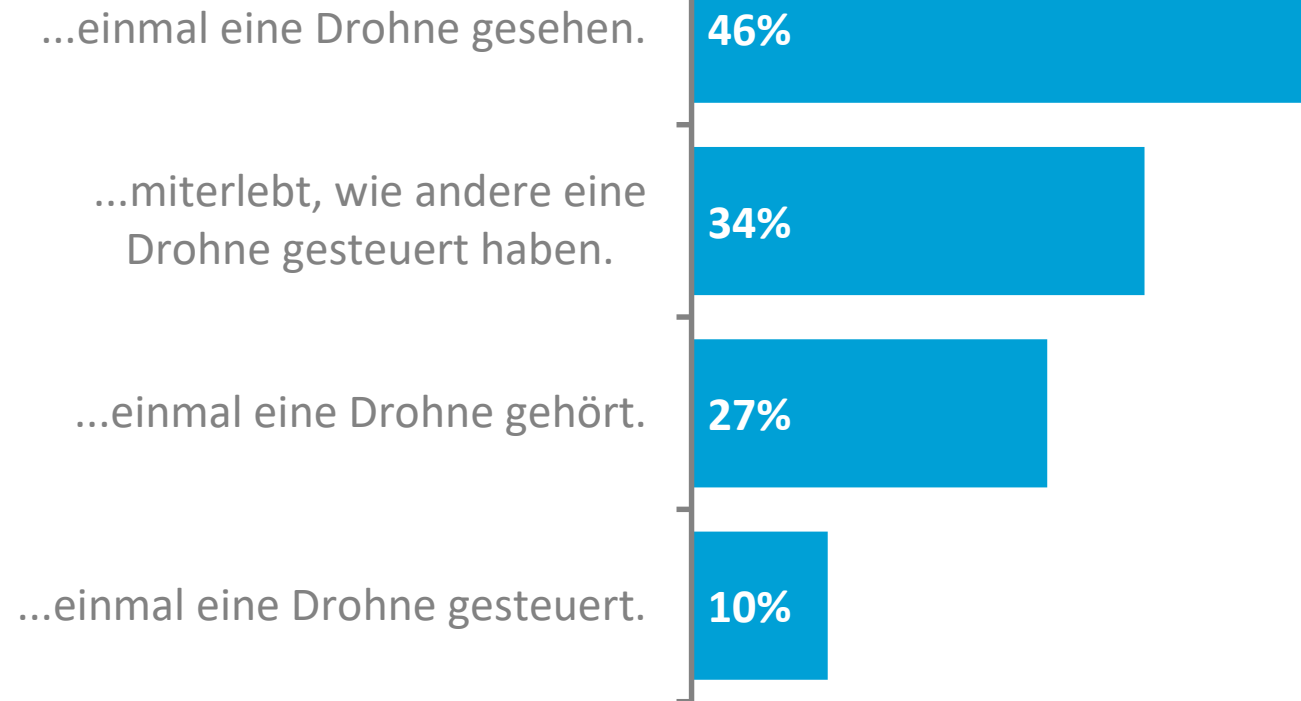


Ja



Besitzen Sie eine Drohne?
(2019)

Ich habe selbst schon...



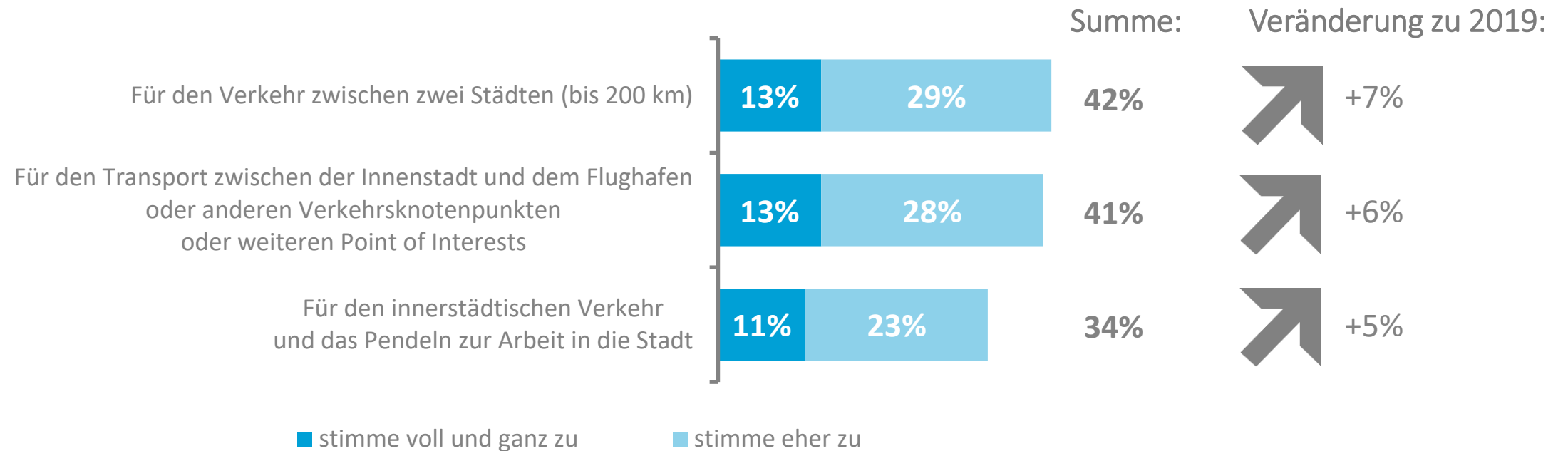


II | Akzeptanz von Flugtaxis in Deutschland

Befürwortung von Flugtaxis wächst

Akzeptanz von Flugtaxis

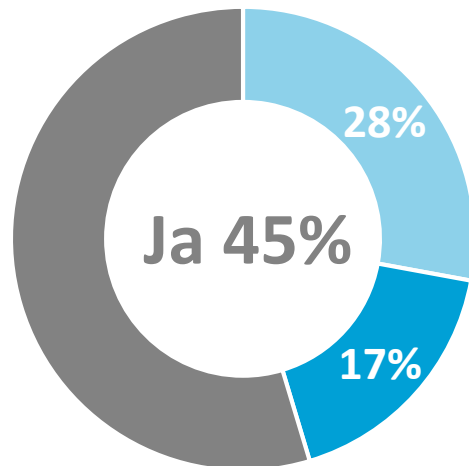
Für welche Strecken befürworten Sie die Personenbeförderung?



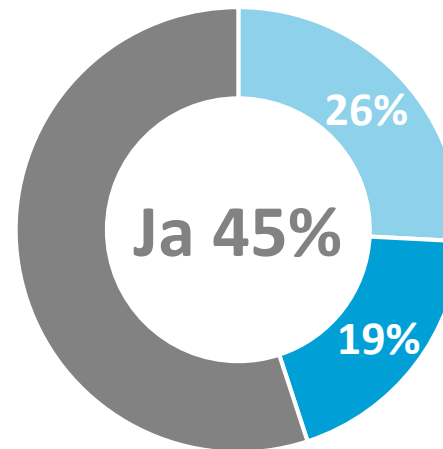
Bereitschaft zur Nutzung von Flugtaxis steigt stark

Nutzungsbereitschaft von Flugtaxis

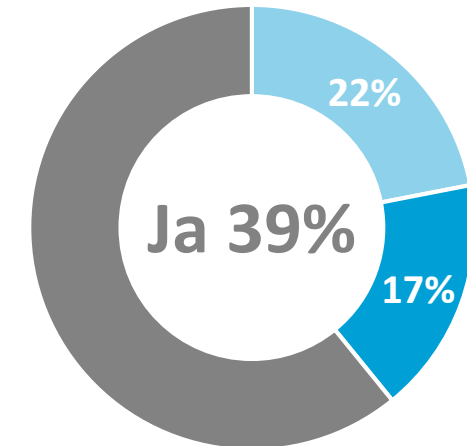
Für den Verkehr zwischen
zwei Städten (bis 200 km)



Für den Transport zwischen der Innenstadt und dem
Flughafen oder anderen Verkehrsknotenpunkten
oder weiteren Point of Interests



Für innerstädtischen Verkehr und
Pendeln zur Arbeit in die Stadt



■ ja, nur mit Pilot

■ ja, auch autonom

Nutzungsbereitschaft im Vergleich zu 2019:

↗ +18%

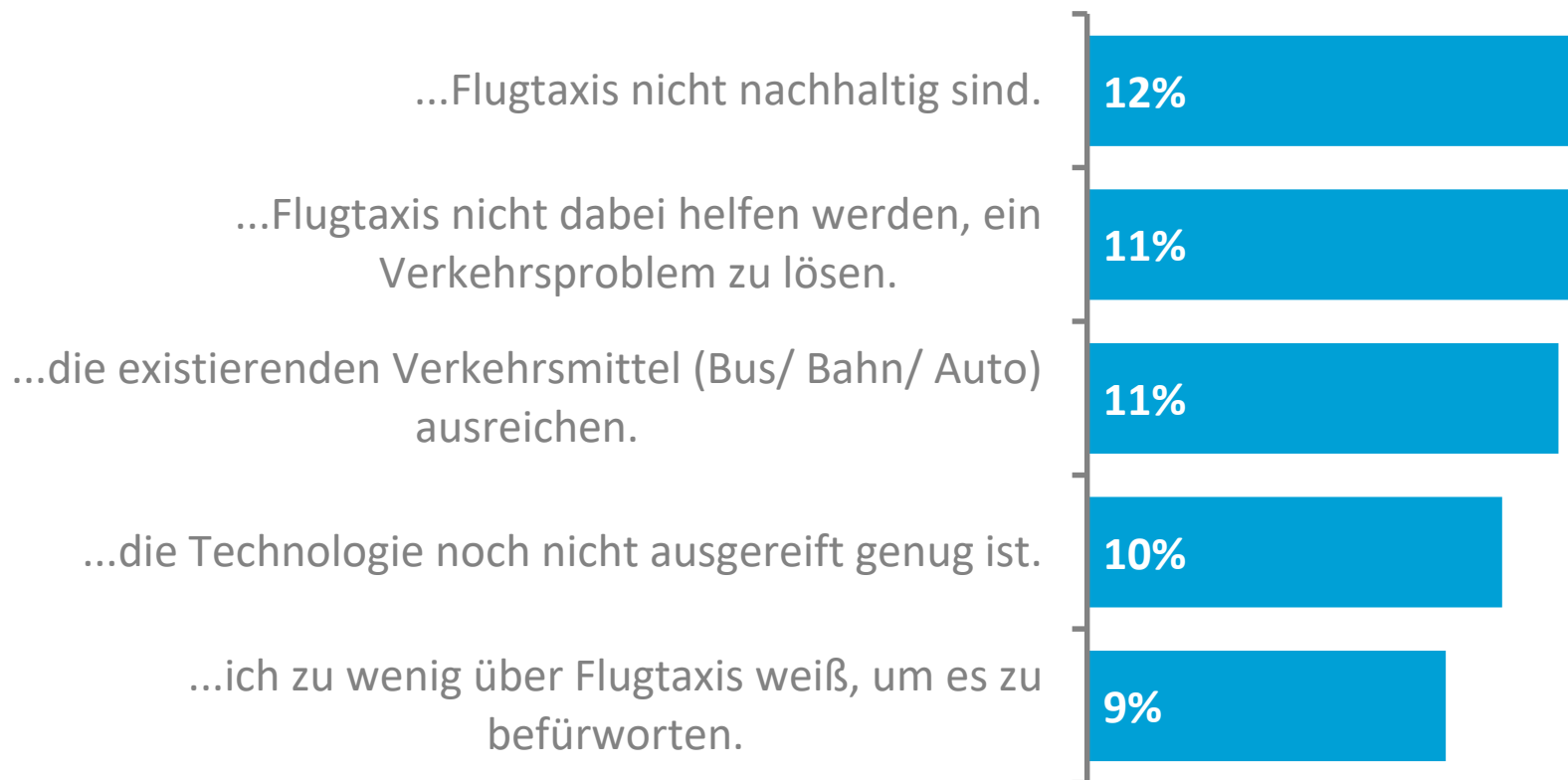
↗ +18%

↗ +19%

Top 5 Gründe für die Ablehnung von Flugtaxis

Akzeptanz von Flugtaxis

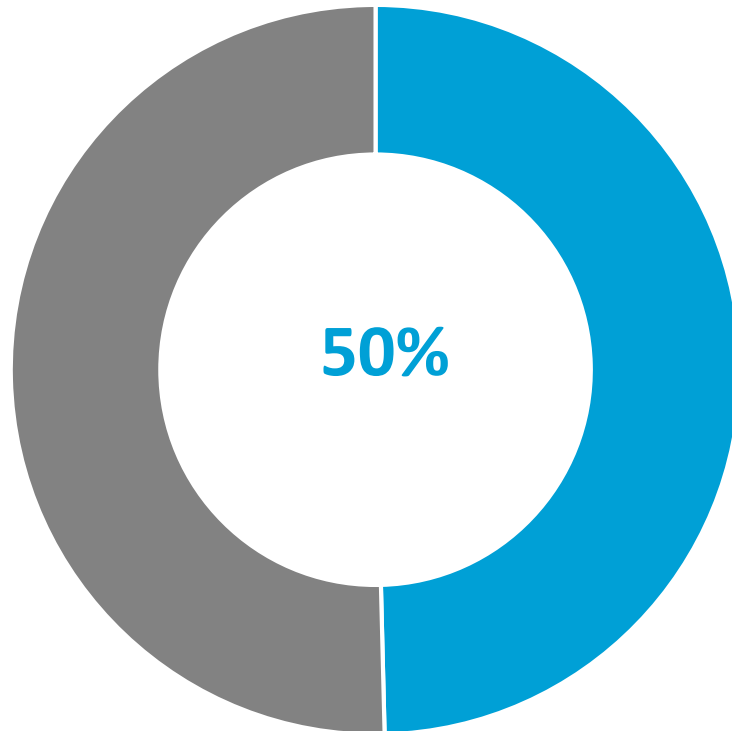
Ich lehne Flugtaxis ab, weil...



Flugtaxipreise dürften Taxipreise übersteigen

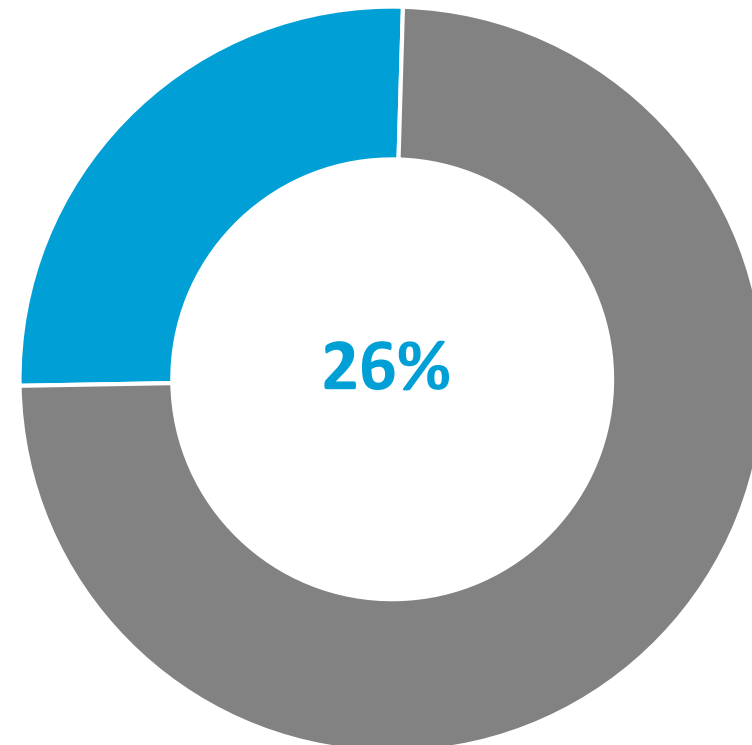
Preisvorstellungen für die Personenbeförderung mit Flugtaxi

Kann Taxipreis übersteigen



Bereitschaft mindestens den doppelten Taxipreis zu bezahlen

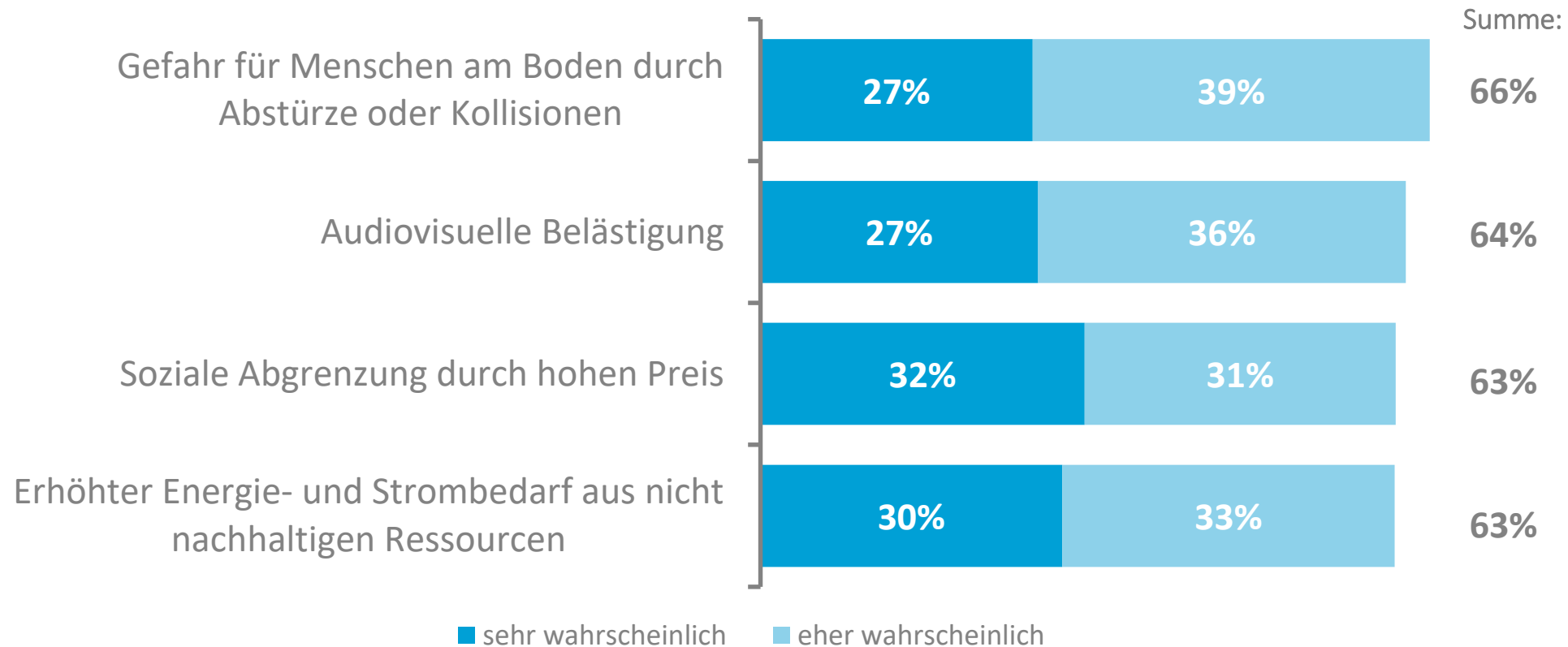
Ja



Bevölkerung sieht Herausforderungen beim Einsatz von Flugtaxis

Auftretende Probleme durch Flugtaxis

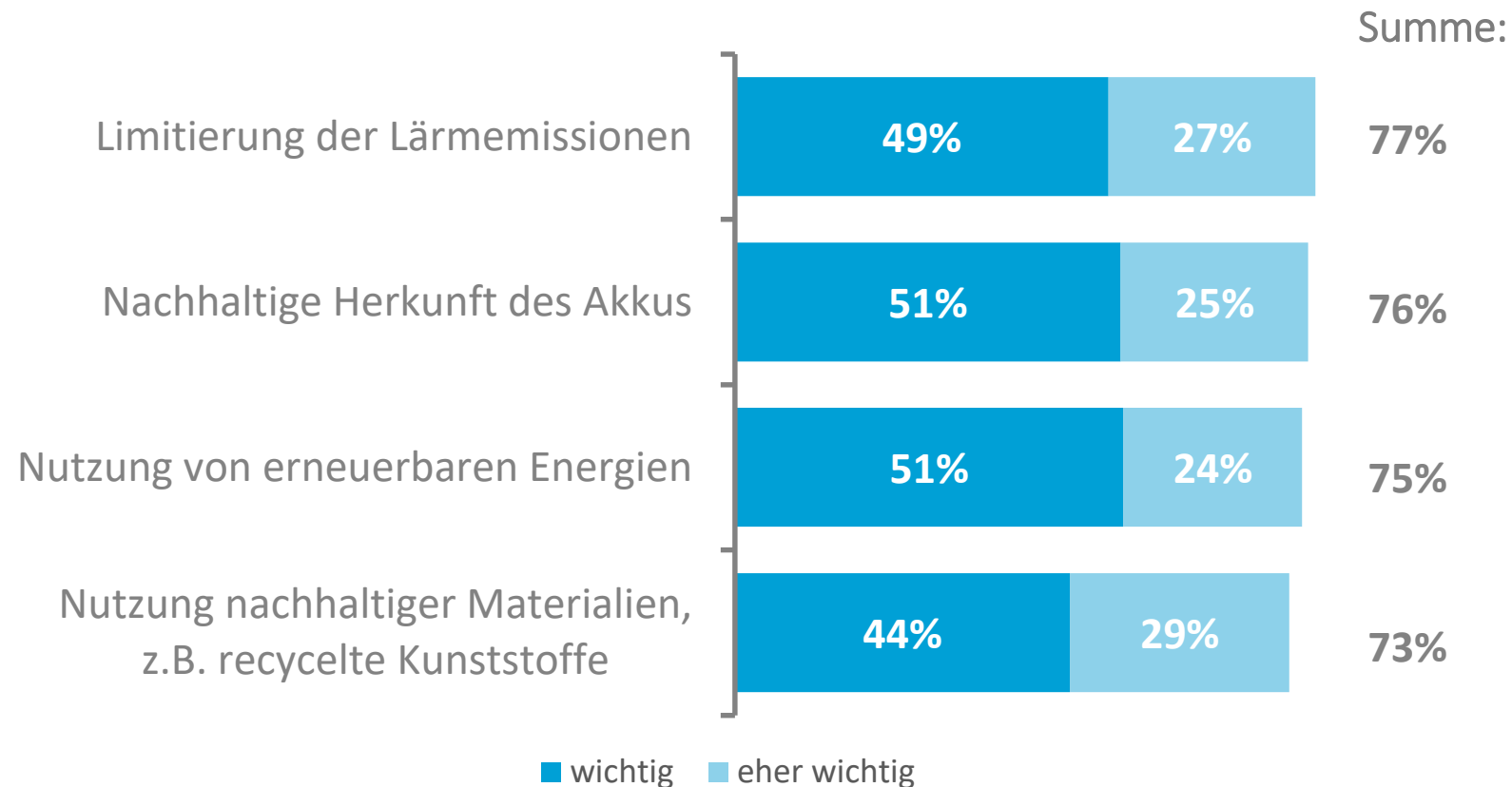
Wie wahrscheinlich ist es Ihrer Meinung nach, dass durch Flugtaxis die folgenden Probleme entstehen?



Mehrheit der Bevölkerung ist Nachhaltigkeit wichtig

Nachhaltigkeitsaspekte von Flugtaxis

Wie wichtig wären Ihnen die folgenden Nachhaltigkeitsaspekte bei der Nutzung von Flugtaxis?





III | Methodische Hinweise



Die verwendeten Daten beruhen auf einer Online-Umfrage der YouGov Deutschland GmbH, an der 2.055 Personen zwischen dem 12. April und 14. April 2022 bzw. 2.078 zwischen dem 10. Mai und 12. Mai 2022 teilnahmen. Die Ergebnisse wurden gewichtet und sind repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren. Das YouGov-Panel Deutschland umfasst derzeit 200.000 Panelisten.

Die Stichprobenziehung erfolgt per Zufall aus der Grundgesamtheit des Panels. Die resultierende Stichprobe wird zusätzlich zur Quotierung gewichtet, um eine bevölkerungsrepräsentative Zielverteilung gewährleisten zu können. Bei der Quoten-Definition und Gewichtung richtet sich YouGov Deutschland GmbH an den Daten des Mikrozensus aus – ausgehend von den Merkmalen Alter, Geschlecht und Region.

Verband Unbemannte Luftfahrt

– Haus der Luftfahrt –
Friedrichstraße 79
10117 Berlin

Website: www.verband-unbemannte-luftfahrt.de
E-Mail: info@verband-unbemannte-luftfahrt.de

