



© Adobe Stock



Unsere erfolgreiche und innovative Luftfahrt bedarf einer Politik, die die **deutsche Luftfahrtindustrie** zum Technologieführer für das klimaneutrale Flugzeug der nächsten Generation macht.

Fliegen verbindet. Kulturen und Nationen ebenso wie Familien, Freunde und Geschäftspartner. Für die Wirtschaft der Exportnation Deutschland sind Geschäftsreiseverkehr und Luftfracht unerlässlich.

Die Luftfahrt der Zukunft wird klimaneutral sein. Die deutsche Luftfahrtindustrie als Schlüsselindustrie kann und will beim Aufbau eines klimaneutralen Luftverkehrs eine herausragende Rolle spielen. Mit deutlich über 70.000 hochqualifizierten Industriearbeitsplätzen verfügt sie über einzigartige Hightech-Kompetenzen. Obwohl die Branche Corona-bedingt tief in der Krise steckt, gehört sie zu den langfristigen Wachstums- und Technologiebranchen.

Empfohlene Maßnahmen:

1. HILFE FÜR DIE LUFTFAHRTINDUSTRIE, UM DIE CORONA-KRISE ZU MEISTERN

Die Corona-Pandemie verursacht die schwerste Krise seit Bestehen der Luft- und Raumfahrtindustrie. Die Unternehmen müssen ihre Fachkräfte halten und beim Wiederanlauf der Produktion die finanziellen Herausforderungen meistern können.

WAS IST NOTWENDIG?

- Fördermaßnahmen für die zivile Luftfahrtindustrie, insbesondere Kurzarbeit, der Dauer der Corona-Krise angepasst.

2. NEUE KONZEPTE FÜR DAS KLIMANEUTRALE FLUGZEUG DER NÄCHSTEN GENERATION FÖRDERN

Die deutsche Luftfahrtindustrie fokussiert ihr Know-how und ihre Hochtechnologie auf die Vorbereitung der nächsten Generation von klimaneutralen zivilen Verkehrsflugzeugen. Dazu muss die Corona-bedingt geschwächte Luftfahrtforschung weiter gestärkt und ergänzend dazu ein Technologie-Demonstratoren-Programm aufgesetzt werden.

WAS IST NOTWENDIG?

- Luftfahrtforschung mit Schwerpunkt „klimaneutrales Fliegen“ stärken.
- Organisation und Budget für ein passendes WTO- und EU-beihilferechtskonformes Technologie-Demonstratoren-Programm.

3. VERSORGUNG MIT NACHHALTIGEM FLUGKRAFTSTOFF AUFBAUEN

Zentrale Ansatzpunkte für den Ersatz von fossilem Kerosin sind der Aufbau der Erzeugung sowie die Versorgung mit nachhaltigen Flugkraftstoffen. Die zuständigen Bundesministerien und die Verbände der Luftfahrtindustrie und Luftverkehrswirtschaft BDLI und BDL haben sich auf eine Roadmap zum Markthochlauf für nachhaltige Flugkraftstoffe (SAF) geeinigt, die politisch voranzutreiben ist.

WAS IST NOTWENDIG?

- Power-to-Liquid-Roadmap zügig umsetzen

4. BESCHLEUNIGTE MODERNISIERUNG VON LUFTFAHRZEUGFLOTTEN

Investitionen in moderne, hocheffiziente Flugzeuge der neuesten Generation leisten einen schnell wirksamen Beitrag zu mehr Nachhaltigkeit und Lärmschutz. Daneben dient das bereits beschlossene Flottenerneuerungsprogramm dem Erhalt von Wertschöpfung und Arbeitsplätzen in der Luftfahrtindustrie.

WAS IST NOTWENDIG?

- Innovationsprämie Luftfahrt umsetzen.

5. DEUTSCHE SPITZENSTELLUNG BEI FLUGTAXIS AUSBAUEN

Deutsche Unternehmen sind bei Flugtaxi Technologieführer. Daher muss das Know-how in Deutschland gesichert und das Geschäft mit entsprechender physischer und digitaler Infrastruktur ermöglicht werden. Flugtaxi, auch in der Rettungsmedizin, sind ein realer Beitrag für den Mobilitätsmix der Zukunft.

WAS IST NOTWENDIG?

- Aufbau der Infrastruktur und passendes Luftverkehrsmanagement (UTM).
- Planungs- und Genehmigungsverfahren beschleunigen.

6. KOORDINIEREN DER NATIONALEN UND EU-WEITEN ANSTRENGUNGEN ZUM ERMÖGLICHEN KLIMANEUTRALER LUFTFAHRT

Die luftfahrtindustriepolitische Agenda mit ihrer Komplexität und dem ressortübergreifenden Charakter fordert, den Luftfahrtkoordinator zu behalten und zu stärken.

WAS IST NOTWENDIG?

- Amt des Koordinators/der Koordinatorin der Bundesregierung für Luft- und Raumfahrt stärken.

